

Main planned TCRs in Atlantic Corridor (ADIF network)



December 2025

Centro (1)

Línea 200

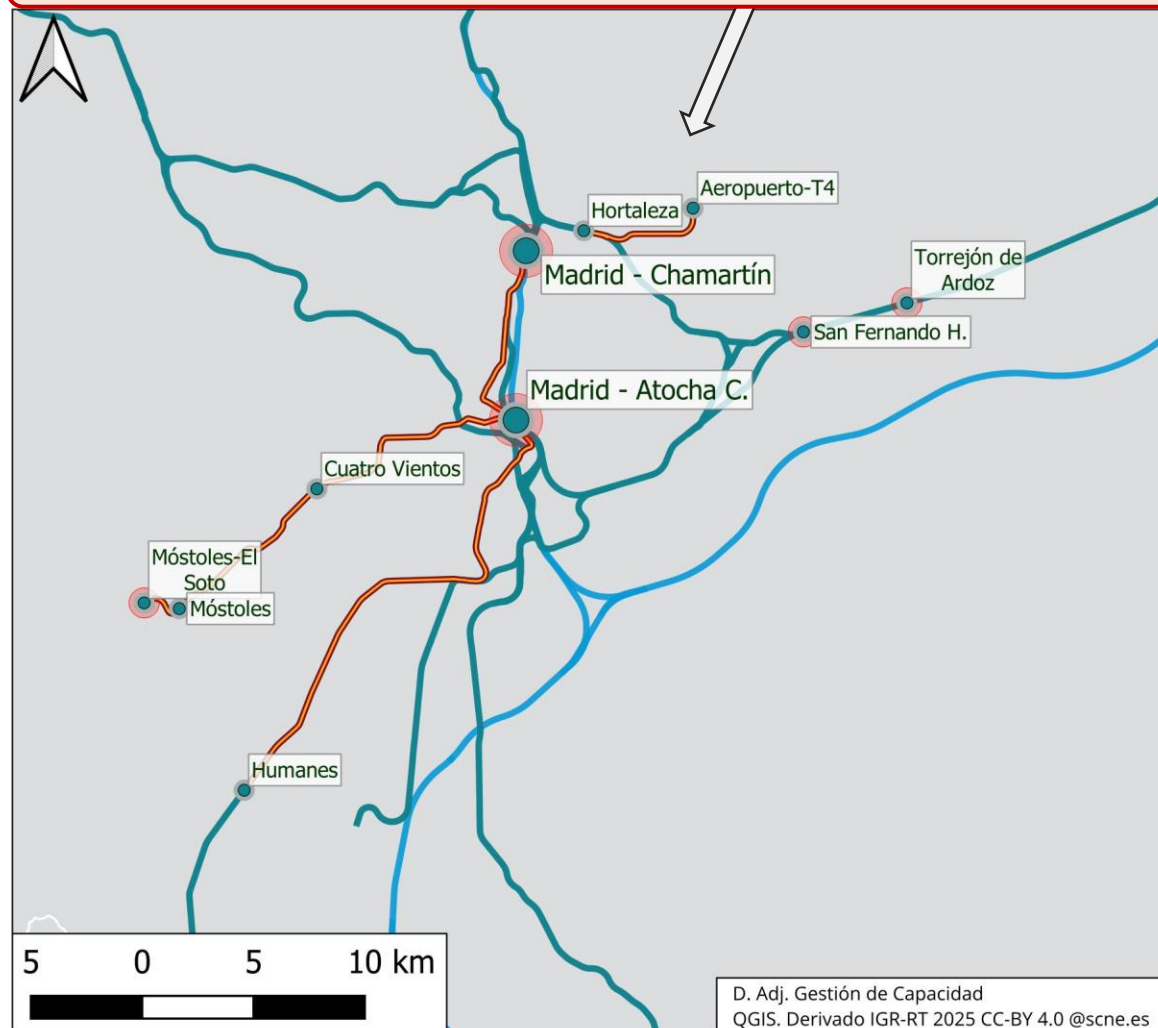
Hortaleza-Aeropuerto T4

(2021-1-004)

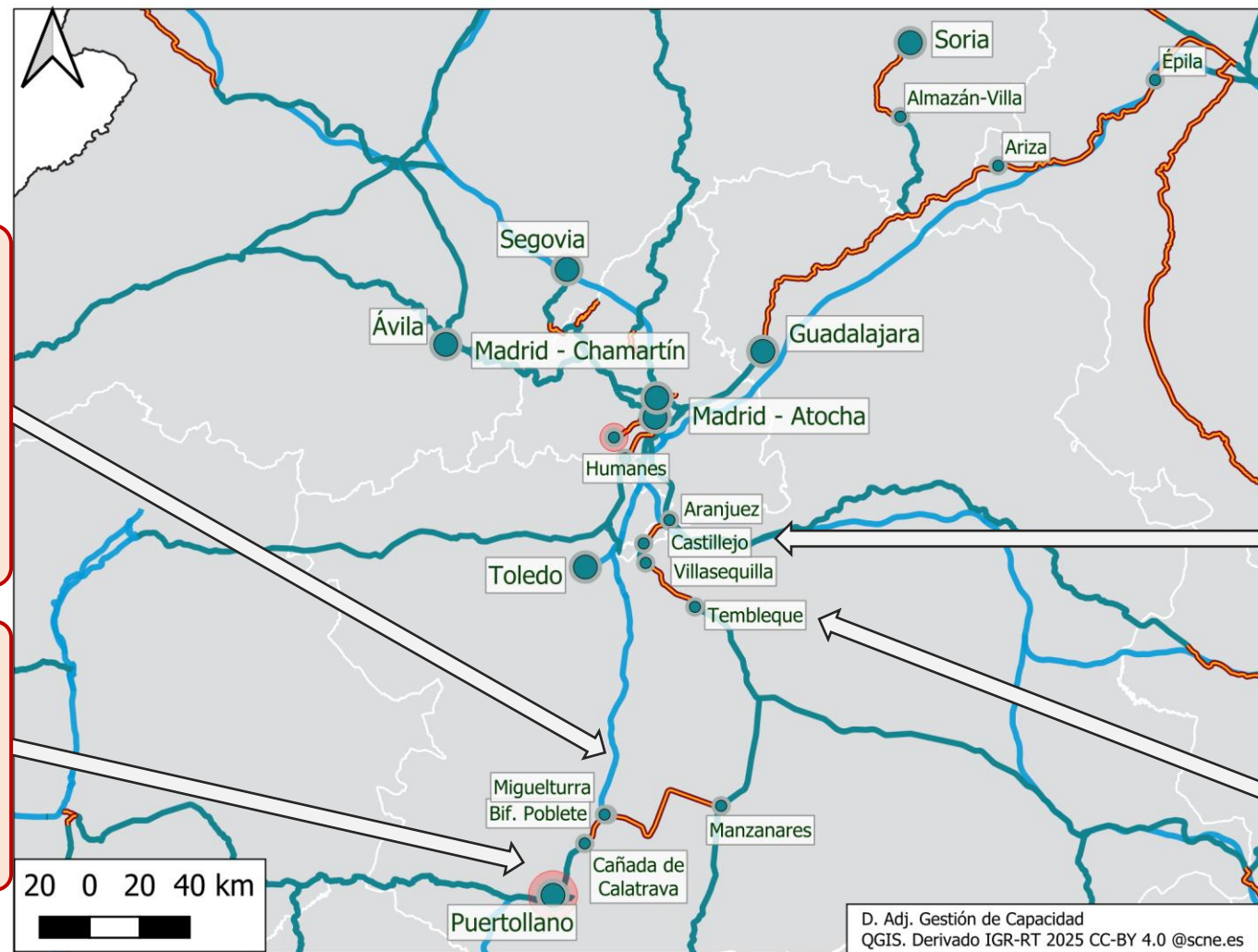
3^{er} trim 2024 - 3^{er} trim 2026

Acceso al Aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suarez en ancho estándar.

- Enero 2026: 9 cortes nocturnos en BM.
- 1^{er} trim 2026: Cortes de Hortaleza en BM por definir.
- 1^{er} trim 2026: Corte de 1,5 meses vía 1 trayecto Aeropuerto - Hortaleza, generando cortes extraordinarios en L200. En estudio duración y viabilidad de corte, Vinculado a devolución de L200 de la Autopista ferroviaria para una menor afectación al tráfico.



Centro (2)



Línea 522

Manzanares - Miguelturra - Bif Poblete (2025-1-009)

2027

Autopista Ferroviaria Manzanares-Badajoz.

- Cortes totales de hasta 11 días y trabajos en BM con intervalo adicional en diferentes puntos del tramo.
- Los cortes totales serán simultáneos.

Línea 520

Bif. Poblete - Cañada de Calatrava (2025-1-015)

Febrero 2026 - Marzo 2026

Renovación tramo metálico PK 185+524.

- Corte de 10 días. (13/2/26 al 23/2/26).
- LTV 10km/h 1 mes.
- No coincidente con corte L400.

Línea 300

Aranjuez - Castillejo (2022-1-002)

2º trim 2027 - 4º trim 2027

Estabilización de terraplén.

- Corte de vía alterna durante 9 meses.
 - 4 meses vía 2.
 - 5 meses vía 1.
- Durante esos 9 meses, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías en BM.
- LTV vía contigua.

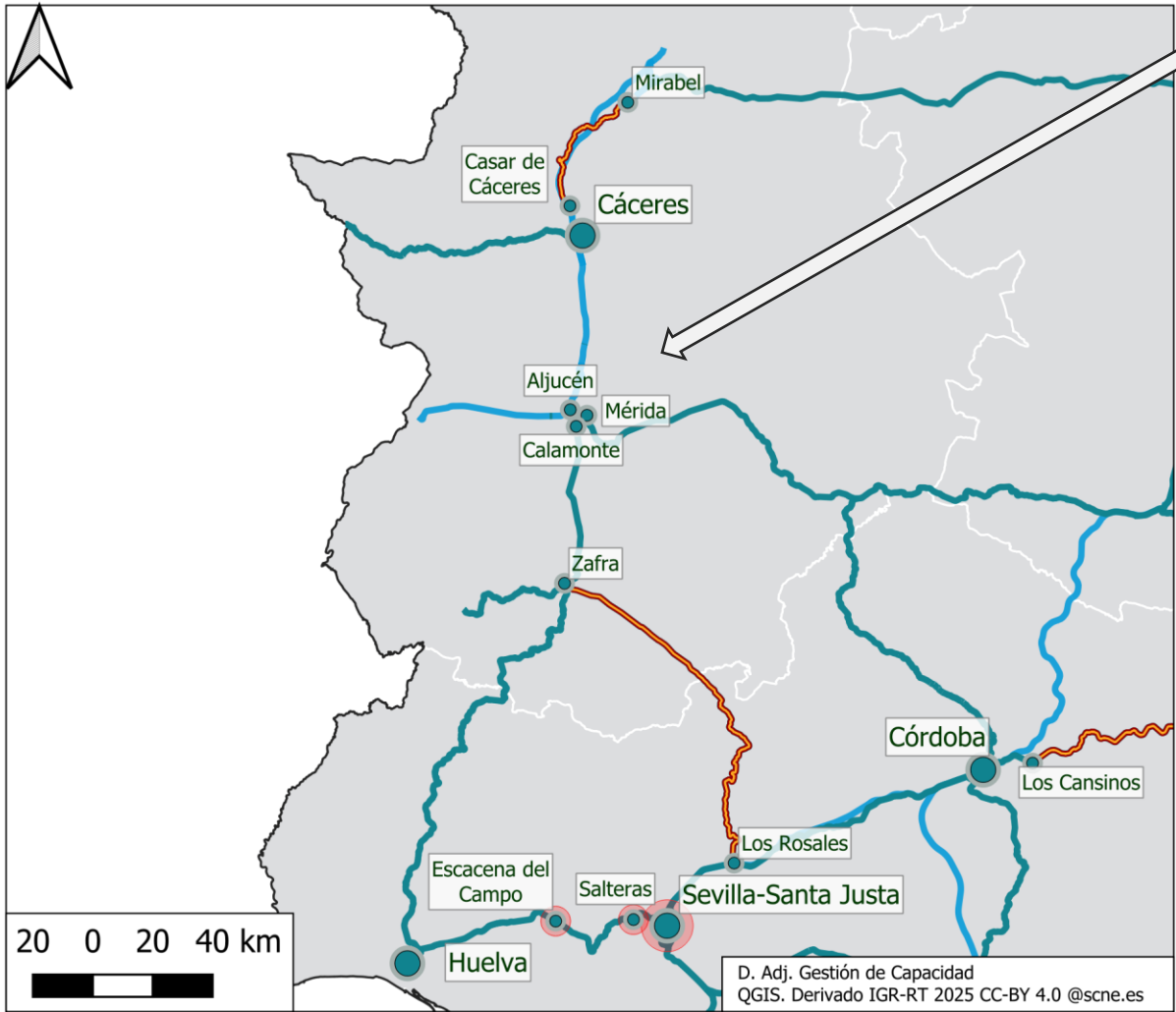
Villasequilla - Tembleque (2022-1-005)

3º trim 2027

Proyecto de reparación de estructuras.

- 7 días/vía. Durante esos 7 días, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM).
- La estación de Huerta de Valdecarábanos quedará operativa para efectuar cruces.

Todas las actuaciones se adaptarán fechas RTC a necesidades. Las tres actuaciones son incompatibles entre sí, pendiente de encaje para salvar estas incompatibilidades.



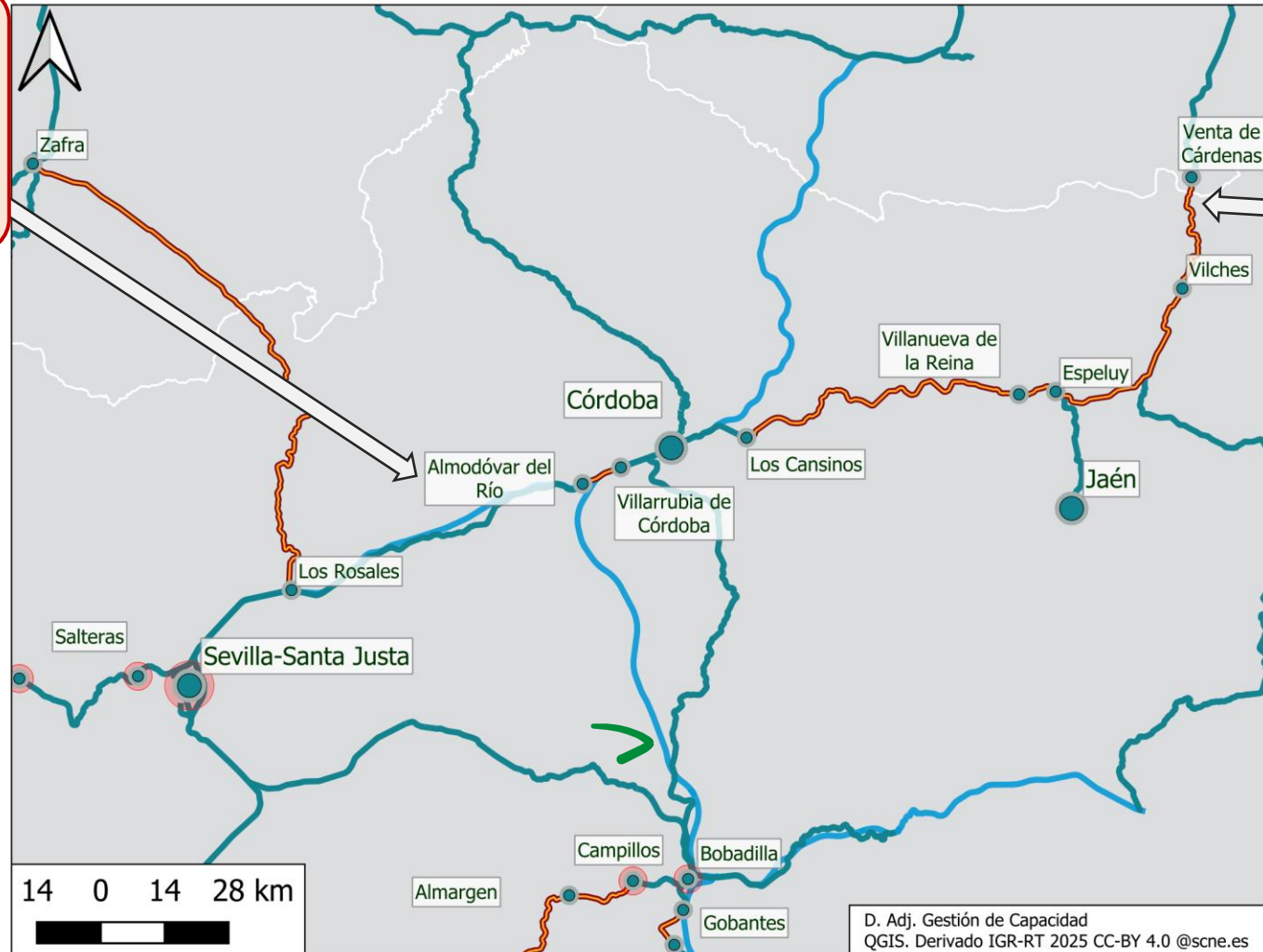
Línea 520

Merida - Aljucén (2023-3-011)

Se pospone, fecha en estudio (propuesta de ejecución en 2027). Coordinado con autopista ferroviaria (id. 2023-3-022).

Proyecto constructivo para conexión en Mérida, plataforma y vía.

Línea 400
Villarrubia de Córdoba -
Almodóvar del Río
(2025-3-012)
3er trim 2026 - 3er trim 2026
Proyecto de tratamiento de estructuras
• 15 días de corte



Línea 400
Obras vinculadas a la Autopista
ferroviaria Zaragoza - Algeciras
Las fechas para los trabajos tienen una duración prevista de 14 meses, desde julio de 2026 hasta septiembre de 2027.

Venta de Cárdenas - Los Cansinos
(2023-3-022)
Adecuación de gálibo de 13 túneles.
• Corte total: Comenzará tras el corte de la Autopista Ferroviaria Guadalajara - Épila. Pendiente definir fecha.

Espeluy-Villanueva de la Reina (2025-3-004)
(fechas en replanificación)
Trabajos en terraplén.
• Corte de 4,5 meses coincidente con corte de Autopista Ferroviaria.

Venta de Cárdenas - Vilches
(2025-3-005)
(fechas en replanificación)
Reparación de 15 puentes metálicos.
• Programación de corte total, en estudio. Coincidente con corte de Autopista Ferroviaria.

Sur (3)

Línea 420

Las fechas para los trabajos de la L420 tienen una duración prevista de 13 meses entre abril de 2026 y junio de 2027.

Ronda - Campillos (2023-3-005)

2º trim 2025 - fechas en replanificación

Renovación de vías y actuaciones puntuales y adaptación gálibos PS.

- Corte total 08/01/26 desde las 0:00h hasta las 23:59h del 23/01/26. Pospuesto previsiblemente a Abril 2026.
- BM con intervalo adicional 5h.
- LTV 60 km/h.

San Pablo-Almoraima (2022-3-001)

2º trim 2025- fechas en replanificación

Actuación integral en Jimena de la Frontera y reposición de pasos superiores.

- 18/11/25 - 31/03/26: Vía única
- Corte total de 21 días.
- En estudio fecha de inicio.

Ronda - Algeciras (2023-3-010)

(Ligado a actuaciones ladera Almargin)

Fechas en replanificación

Ampliación de gálibos.

- Corte total 3 meses (por determinar).

Almargin (2023-3-013)

(Ligado a actuaciones de autopista ferroviaria Bobadilla- Algeciras)

Fechas en replanificación

Estabilización de ladera de Almargin.

- Corte total de 10 meses.

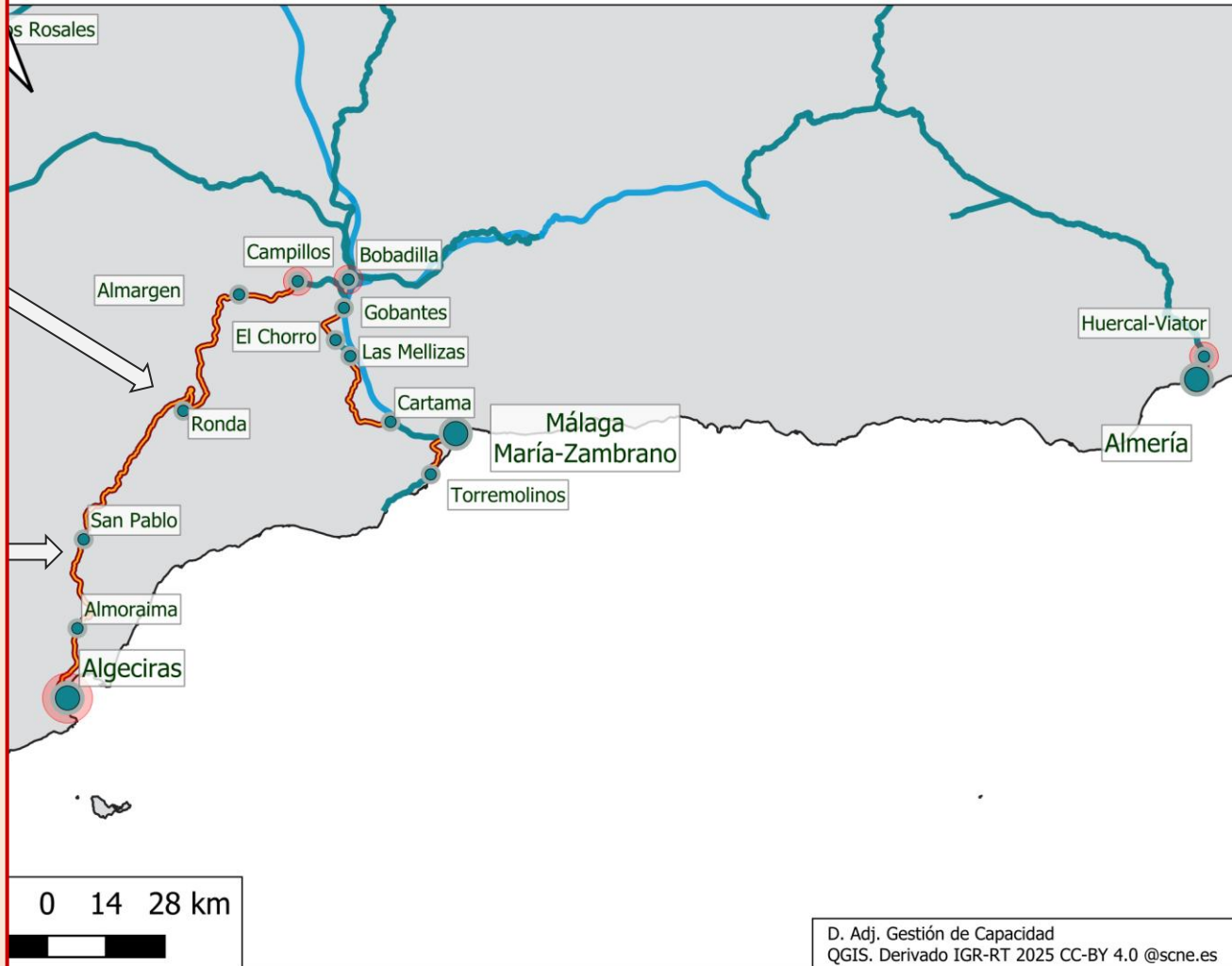
Campillos-Almargin/Cañete la Real

(2025-3-001)

Fechas en replanificación

Actuaciones en infraestructura y gálibos.

- Corte total de 20 días.
- Previsto corte nocturno de vías de la terminal.



Líneas 200

Autopista ferroviaria Zaragoza - Algeciras. Tramo Guadalajara - Épila (2021-5-004)

Abril 2025 - Marzo 2026

Adaptación de gálibos de túneles a autopista ferroviaria

- 01/04/25 - 15/03/2026: corte total.

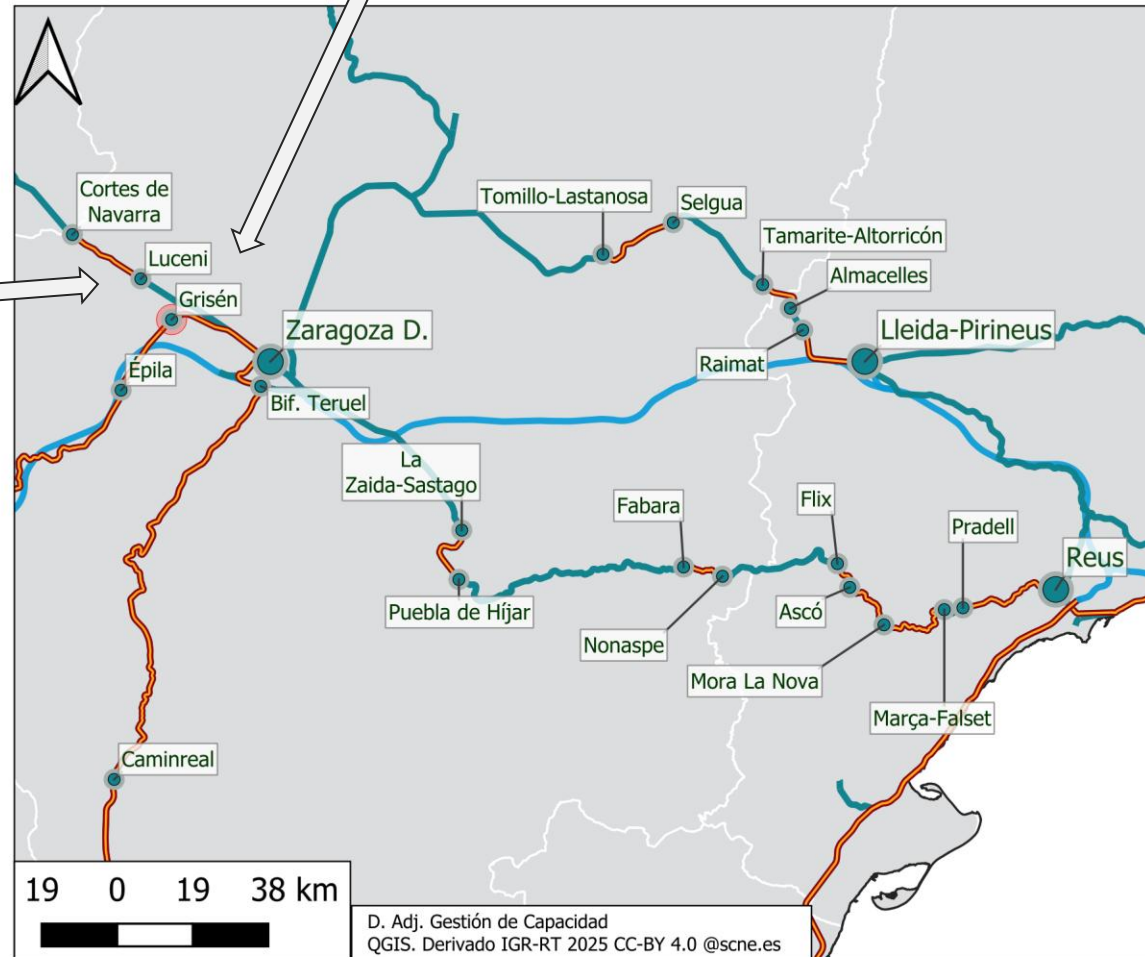
Línea 700

Luceni - Cortes de Navarra (2022-5-006)

2º trim 2026 - 4º trim 2026

Terraplén PPKK 49+150 al 50+231

- Corte de vía alterna, 4 meses cada una (LTV en vía contigua) y corte simultáneo de 3h en ambas vías cada día.



Norte (1)

Línea 100

Astigarraga-Irún (2019-6-001)

Implantación ancho mixto y adaptación de instalaciones seguridad y comunicaciones. Sustitución Paso Inferior Misericordia, demolición y montaje pasarela Teilería, trabajos en túneles Loiola, Capuchinos:

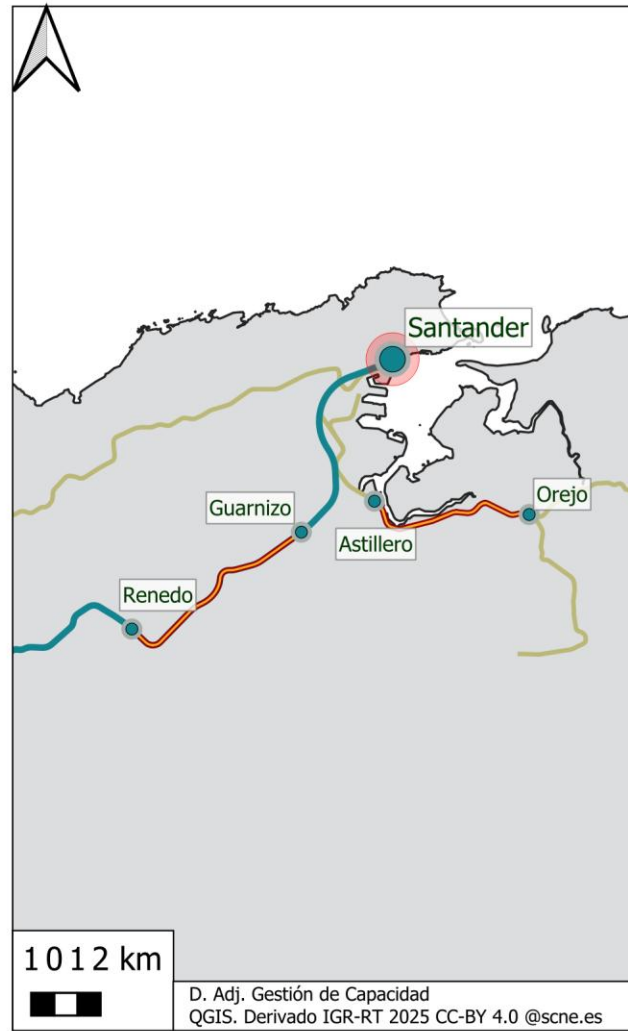
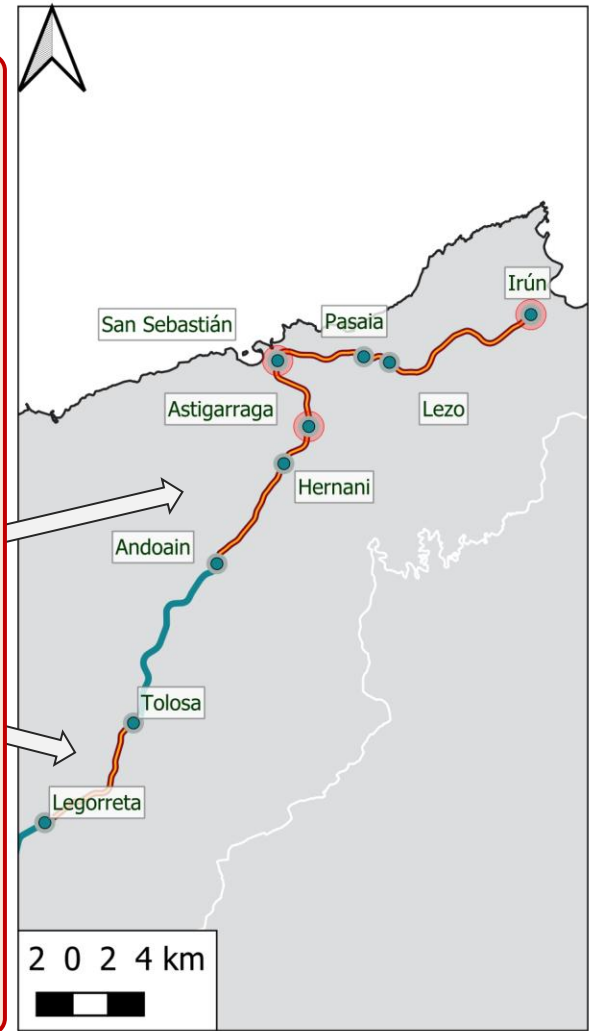
- Hernani - San Sebastián
 - 29/04/2024 - Agosto 2026: vía única por vía II. PAT.
 - Verano 2026: Corte de 8 semanas.
- San Sebastián - Lezo-Rentería
 - Verano 2026: Corte de 8 semanas.
 - Trabajos en túnel de Capuchinos (actuación pendiente de replanificar).

Legorreta-Tolosa (2025-6-037)

2º sem 2026

Trabajos de estabilización de terraplenes y trincheras.

- LTV a 30/ km/h y después a 60 km/h (desde finales de octubre)
- Trabajos en Banda de Mantenimiento con intervalo adicional.
- Se solicitará expediente con afectación a las dos vías simultáneamente.



Línea 724

Bilbao Mercancías – Santurtzi

(2025-6-016)

3^{er} trim 2027 – 4^o trim 2027

Reparación Túnel del Puerto Bilbao.

- Corte de 10 días (en agosto).



Línea 700

Abando Ind.Prieto. – Ollargan

(2022-6-036)

Junio 2026 – Diciembre 2026

Impermeabilización de viaducto.

- Corte de una vía alterna de 3+3 semanas (sin previsión de fechas).
- El corte de vía 1 supone no acceder a talleres de Ollargan si se solapa con la obra del terraplén (actualmente previsto fin marzo 2026). Si no hay solape de ambas obras, el plazo de la obra se ampliaría a 9 semanas.

Línea 700

Bidebieta (2025-6-015)

Junio 2025 – Diciembre 2026

Cubrimiento norte, nuevo Edificio Viajeros y remodelación playa de vías/andenes.

- Junio 2025 – Mayo 2026: corte vía 2.
- Mayo 2026: corte de 52 horas.
- Junio 2026 - Diciembre 2026: corte vía 1.
- Diciembre 2026: cde 52 horas.

Logroño –Miranda

(2021-6-036 y 2025-6-052)

2^o trim 2027 – 4^o trim 2027

Saneamiento de la plataforma en el túnel del Cortijo y reparación del puente sobre Najerilla:

- Actualmente LTV 10 km/h.
- Afectación futura prevista: corte total del túnel durante dos o tres meses (sin previsión de fecha).



Línea 100

Quintanapalla – Santa Olalla (2022-6-040)

4^o trim 2027

Actuaciones en el túnel de la Brújula.

- Corte total 1,5 meses.

D. Adj. Gestión de Capacidad
QGIS. Derivado IGR-RT 2025 CC-BY 4.0 @scne.es