

Main planned TCRs in Atlantic Corridor (ADIF network)



June 2026

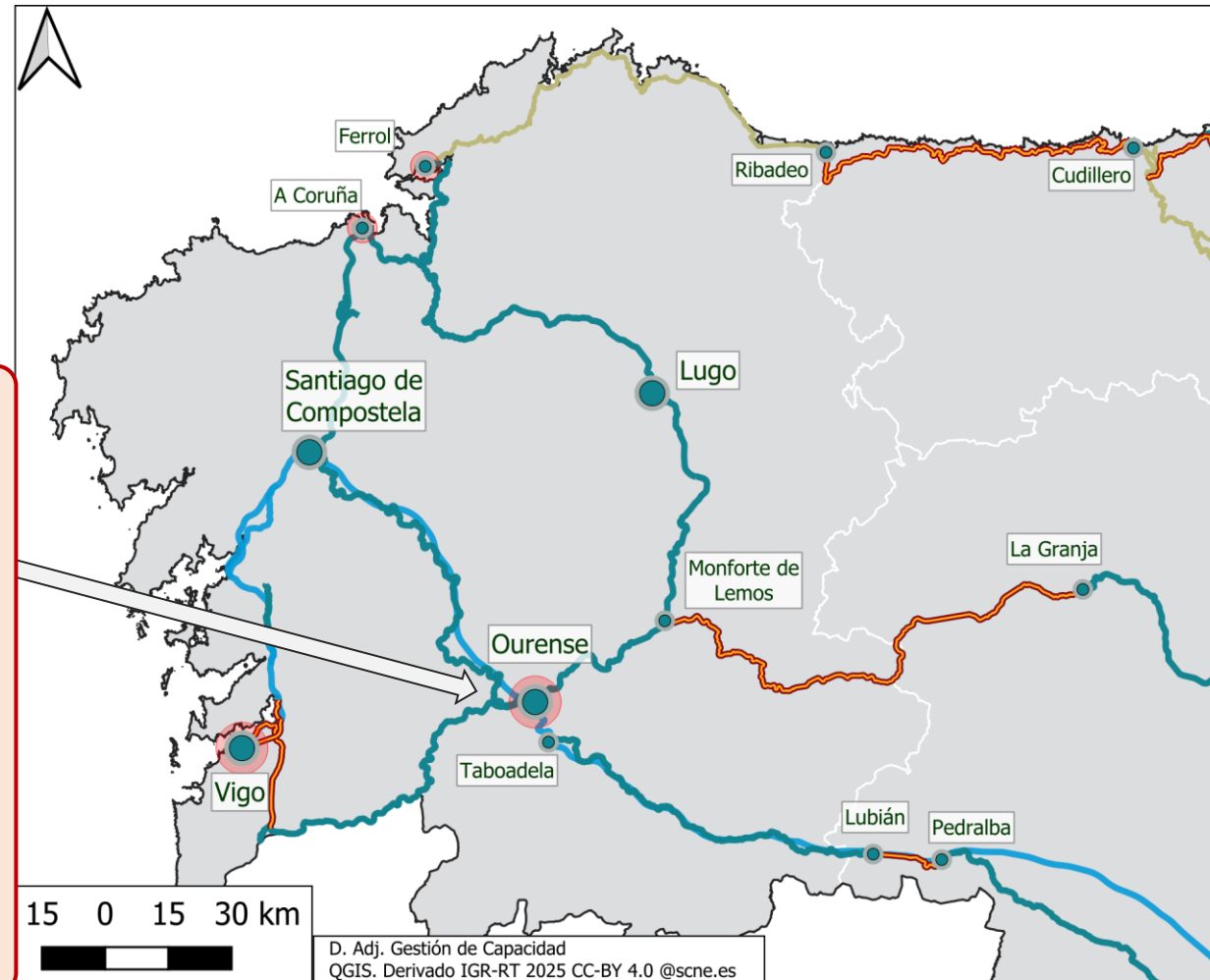
Línea 822 y 810

Ourense (2021-2-012)

Julio 2024 – Mayo 2030

Obras en estación de Ourense.

- 01/07/24- 01/07/27: baja vías 7 a 18 e imposibilidad estacionar >30 min, excepto vías ancho UIC y sector A vía 4.
- En todas las fases se dispondrá de 3 vías de ancho ibérico y 2 vías de ancho UIC (salvo cortes totales).
- Previsión: Baja de la vía 6 en Abril 2027.
- Se plantean 2 fases con cortes extraordinarios:
 - 2028: baja de la vía 6 y posteriormente corte total de 2 meses (estimado). Suspensión de las circulaciones en el trayecto Madrid-Ourense y Lugo-Ourense, dejando en servicio la estación como fondo de saco para las circulaciones procedentes de Vigo y Santiago. Tras este corte se pondría en servicio el Cambiador de Ancho y las vías UIC.
 - Corte total en la cabecera de Santiago. Duración pendiente de estimar.



D. Adj. Gestión de Capacidad
QGIS. Derivado IGR-RT 2025 CC-BY 4.0 @scne.es

Noroeste (2)

Líneas 810, 814 y 824

Redondela – Bif. Arcade (2022-2-024)

2º trim. 2027 – 2º trim. 2028

Renovación integral de infraestructura.

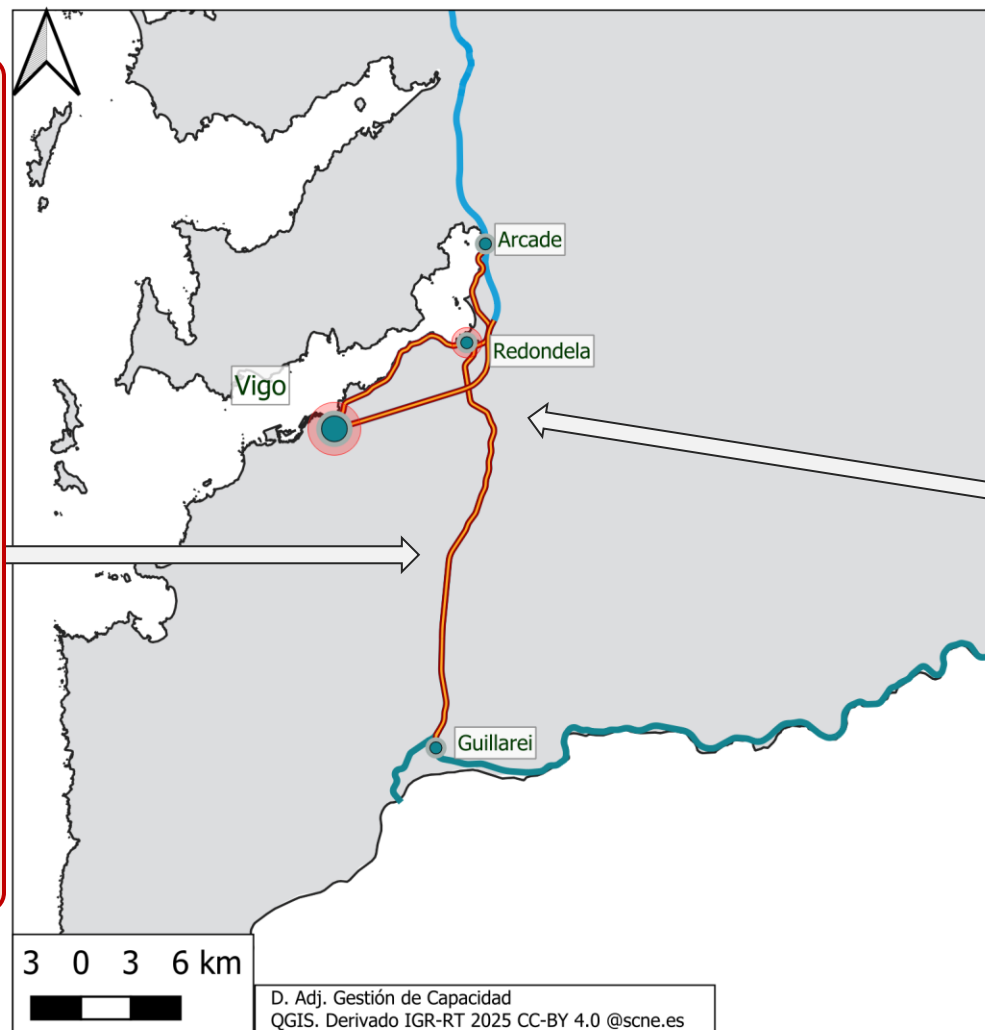
- Corte total 8 meses.
- Posibilidad de cortes de fin de semana.

Redondela – Guillarei (2022-2-018)

Agosto 2025– 1ª sem. 2027

Renovación integral del trayecto.

- 13/04/26 – 03/08/26: cortes nocturnos 0:00h a 6:00h Guillarei (excl.) – O Porriño (incl.)
- 07/04/26 – 03/08/26: corte total Redondela (excl) - O Porriño (exclusive).
- 03/08/26 – 31/08/26: corte total Redondela (excl) - Guillarei (excl).
- 31/08/26 – 07/04/27: corte total Redondela (excl) - O Porriño (incl).
- Los cortes totales Redondela – Bif. Arcade y Redondela – Guillarei no coincidirían entre sí, Redondela – Guillarei sí que coincide con el corte de Redondela – Vigo Guixar (L812) a partir del 7 de abril.
- Se prevé un corte total de 10 días a final de diciembre 2026 / enero 2027 entre Guillarei y O Porriño, para actuación sobre el terraplén del PK 143.



Línea 812

Renovación de infraestructura y vía. (2022-2-019)

Redondela – Vigo Guixar y Estación de Redondela

1ª trim. 2025 – 3ª trim. 2026 (15 meses).

- 14/01/26 – 30/06/26: cortes nocturnos de 0:45h. a 06:45h entre Redondela (excl.) y Vigo Guixar (incl.).
- 07/05/2026 – 23/06/2026: Cortes de vías y tensión en catenaria conforme a TBA.
- Dos cortes totales (56h) entre Redondela (inc.) – Vigo Guixar (excl.) por ambas vías, en:
 - 29/05/2026 – 01/06/2026.
 - 05/06/2026 – 08/06/2026.

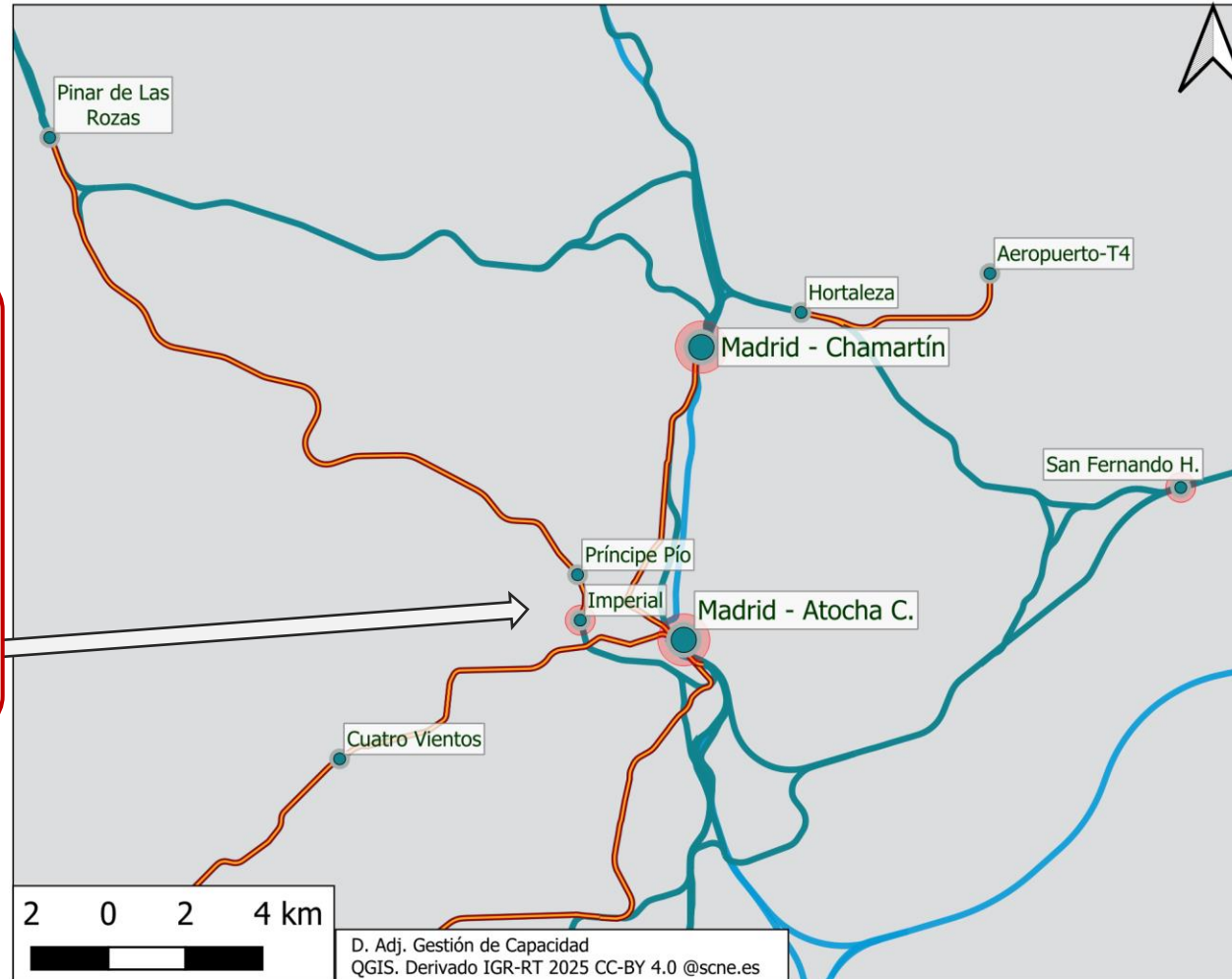
Los cortes totales no coincidirían con las actuaciones previstas entre Redondela - Bif. Arcade (L824).

Centro (1)

Línea 910 Pinar de las Rozas – Príncipe Pío (2026-1-007)

Renovación integral vía, catenaria y desvíos Pinar de las Rozas (exc) y Príncipe Pío (inc. cabecera norte).
2028-2030

- Dos cortes totales de 15 días en agosto 2028 y 2029.
- Adicionalmente 8 cortes de 52h en fines de semana, fuera del período anterior.



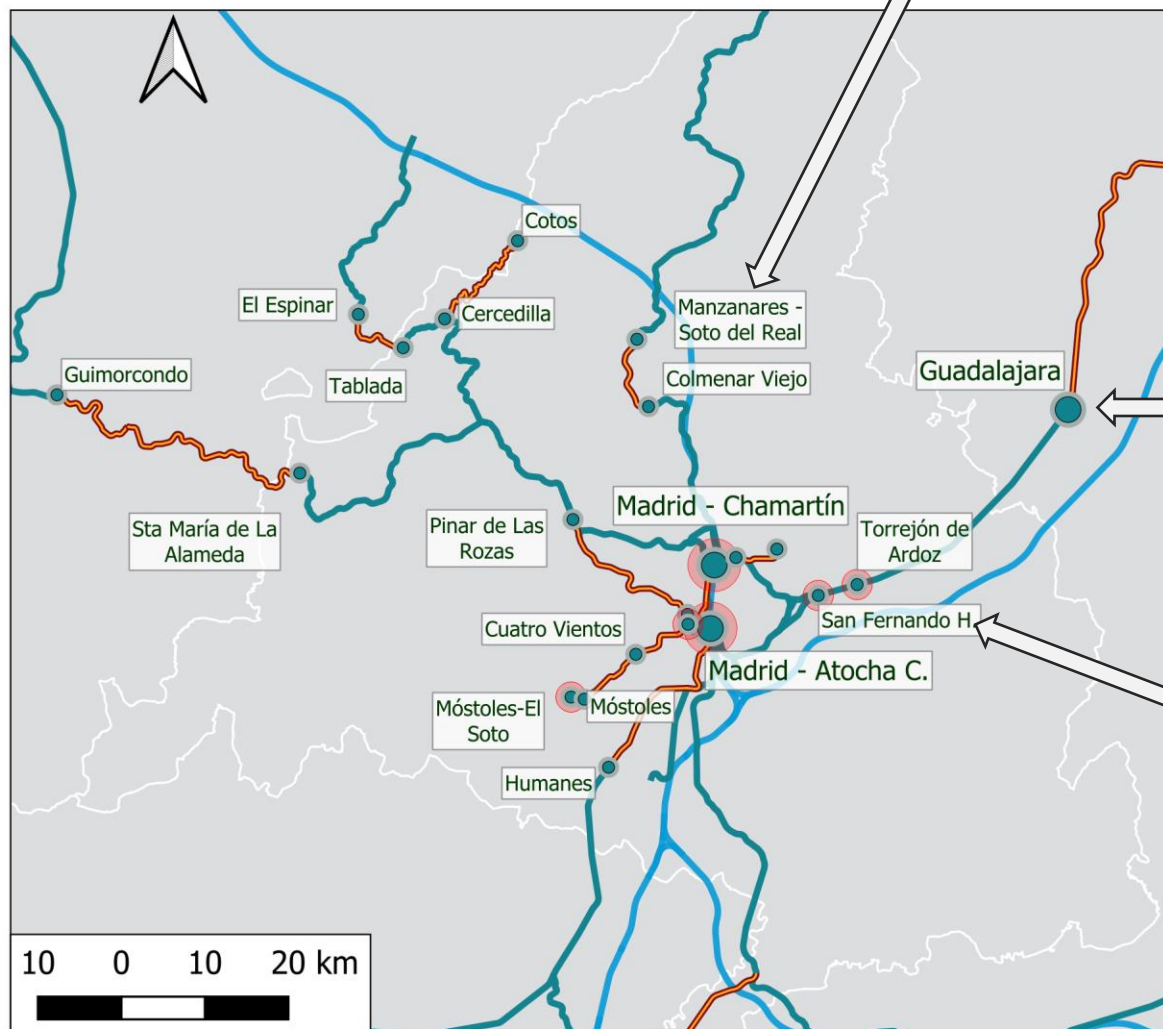
Línea 102

Manzanares – Colmenar Viejo (2021-1-010)

4º trim 2023 – 3º trim 2026

Adaptación Red Cercanías hasta Soto del Real.

- Trabajos se adaptan al tráfico derivación particular.
- Posibles cortes futuros según fases.



Línea 200

Autop. Ferroviaria Zaragoza Algeciras

Guadalajara - Épila (2021-1-002)

2º trim. 2025 – 15/08/26

Adecuación de gálibos en túneles y estructuras, instalación BAB, sustitución enclavamientos y racionalización de estaciones y prolongación de vías apartado a 750m.

- 01/04/2025 – 15/08/2026: Corte total entre Guadalajara y Santa María de Huerta.
- Sin restricciones a la devolución conforme operatividad proyectada.

Torrejón de Ardoz y San Fernando de Henares (2025-1-005)

2027 - 2032

Remodelación de las estaciones de Torrejón de Ardoz y San Fernando de Henares.

- Restricción de longitud en estacionamiento vía 1 de San Fernando durante 68 días.
- Corte de vía 2 de Torrejón durante 50 días.
- Corte de vía 1 de Torrejón durante 37 días.
- Corte acceso a Torrejón Mercancías durante 18 días.

Centro (3)

Línea 100

Santa María de la Alameda- Guimorcondo (2026-1-008)

2028

Reparación de 5 túneles. Plan marco en elaboración.

- 20 cortes totales de fin de semana completo de forma conjunta en varios túneles.
- Simultáneamente, durante 10 meses, vías únicas permanentes para reparación de hastiales, que afectarán a 2/3 trayectos de forma alterna, según fases.

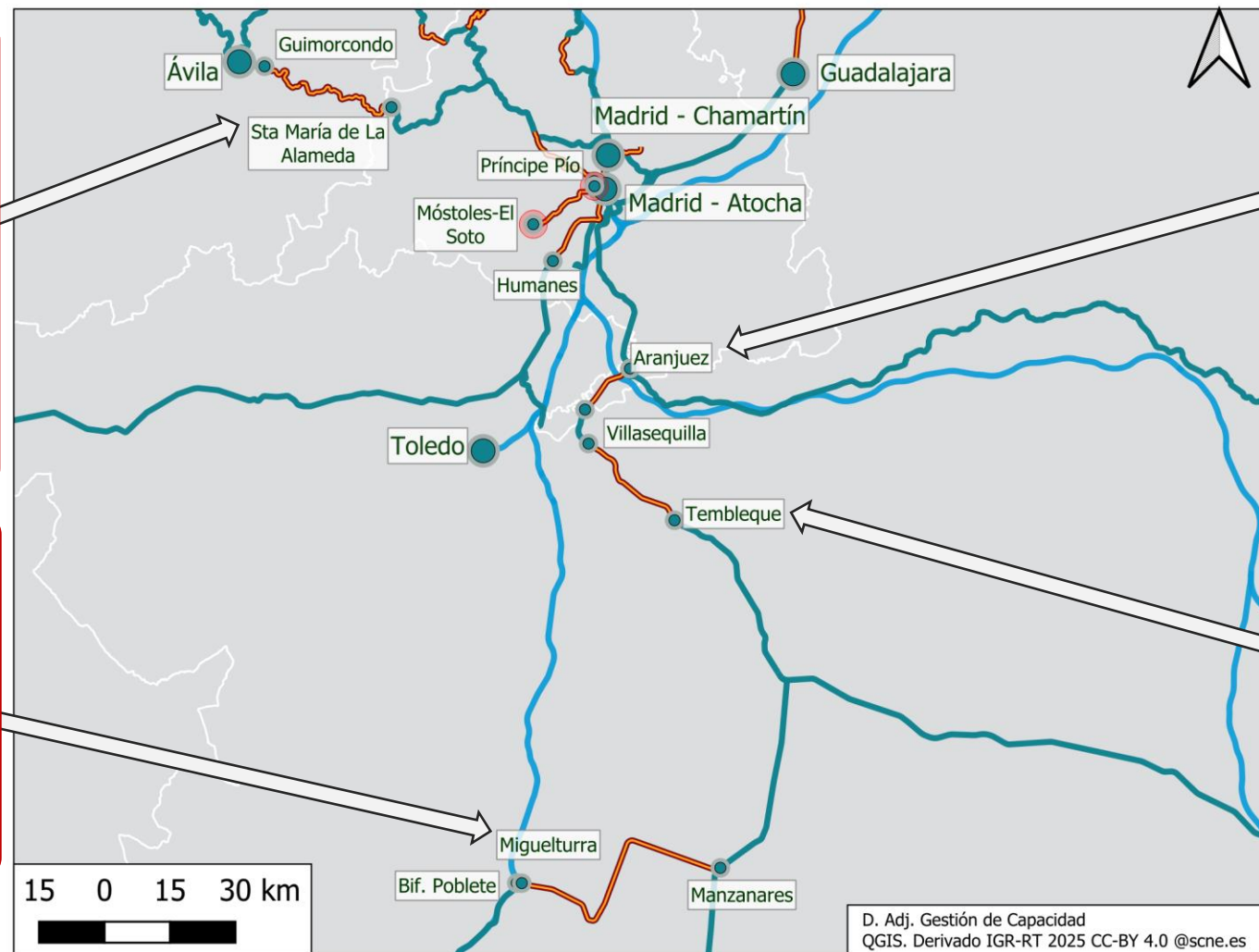
Línea 522

Manzanares - Miguelturra - Bif Poblete (2025-1-009)

2027

Autopista Ferroviaria Manzanares-Badajoz.

- Cortes totales de hasta 11 días y trabajos en BM con intervalo adicional en diferentes puntos del tramo.
- Los cortes totales serán simultáneos.



Línea 300

Aranjuez - Castillejo (2022-1-002)

4º trim. 2027 - 2º trim. 2028

Estabilización de terraplén.

- Corte de vía alterna durante 9 meses.
 - 4 meses vía 1.
 - 4,5 meses vía 2.
- Durante esos 8,5 meses, interrupción circulación noches de fines de semana en ambas vías S/D y D/L entre últimos/primeros trenes de viajeros un total de 16h entre ambas noches.
- LTV vía contigua.

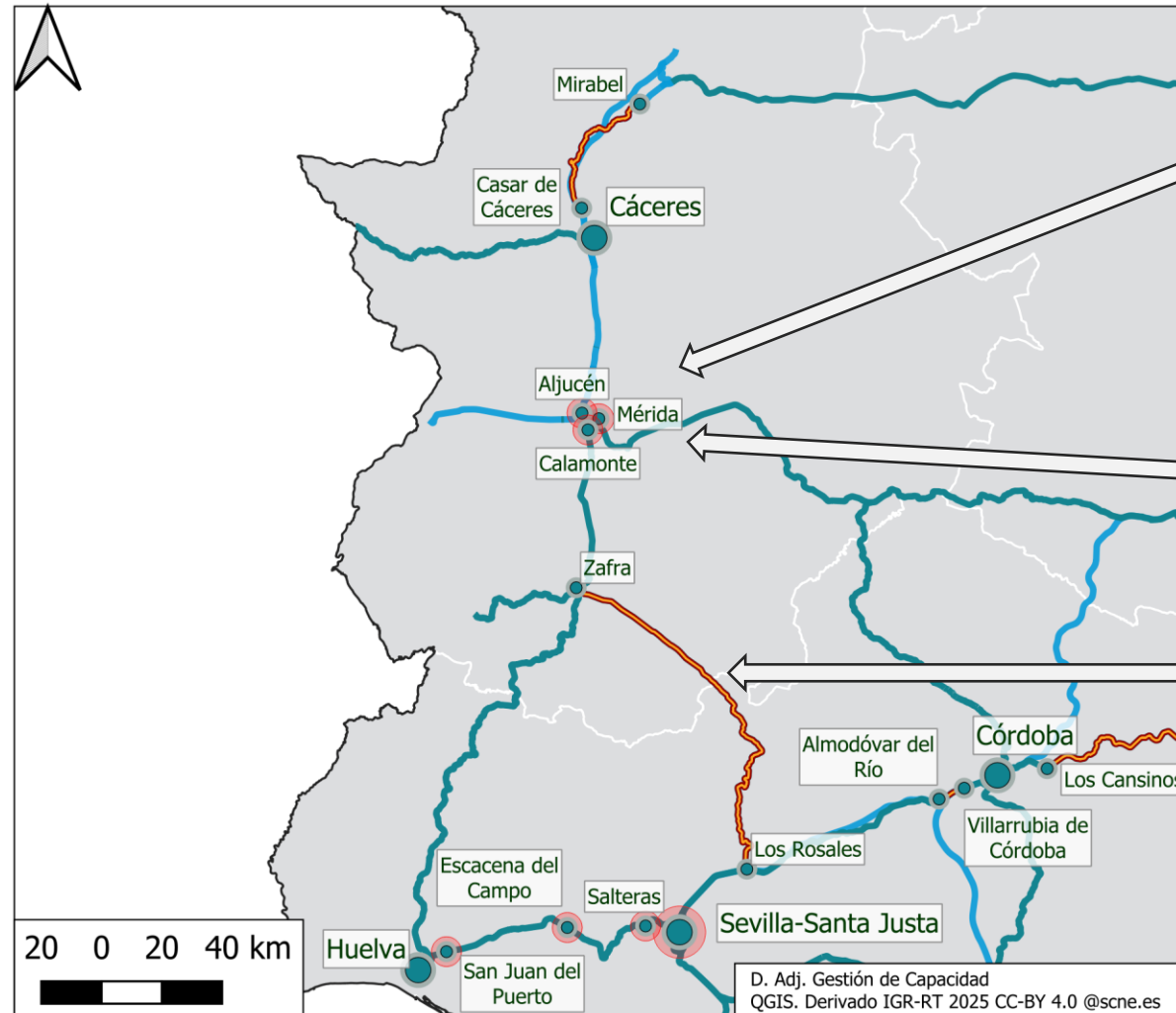
Villasequilla - Tembleque (2022-1-005)

3º trim. 2027

Proyecto de reparación de estructuras. Ambas actuaciones serán simultáneas, y estación de Huerta operativa:

- Villasequilla - Huerta de Valdecarábanos: 2 cortes extraordinarios alternos de 23 días/vía con 4FS/vía consecutivos con cortes totales en BM S/D y D/L de 15h en total.
- Huerta de Valdecarábanos - Tembleque: 2 cortes extraordinarios alternos de 23 días/vía con 3 FS/vía consecutivos con cortes totales en BM S/D y D/L de 15h en total.

Se adaptarán fechas de ejecución de todas las actuaciones en L300 al planteamiento de incompatibilidades de circulación.



Línea 520

Mérida - Aljucén (2023-3-011)

Se pospone, fecha en estudio (propuesta de ejecución en 2027-2028).

Proyecto constructivo para conexión en Mérida, plataforma y vía.

- Corte total. Coordinado para no solaparse con autopista ferroviaria (id. 2023-3-022).

Línea 516

Mérida-Calamonte (2023-3-012)

Se pospone, fecha en estudio (propuesta de ejecución en 2028).

Trabajos de plataforma y vía.

- Corte total de 5 semanas. (Coincidente con 2023-3-011).

Línea 516 (Pendiente replanificación fechas)

Zafra-Los Rosales (2021-3-026)

2º sem. 2025 - 2º sem. 2027

Trabajos previos de sustitución de enclavamientos y posterior supresión BT y renovación integral de la vía.

- Previsto corte total 10 días en segunda quincena de noviembre 2026.
- BM con intervalo adicional.

Sur (2)

Línea 430

Apartadero de Bobadilla y La Roda (2024-3-057)

1^{er} sem. 2026 - 1^{er} sem. 2027

Ampliación de vías a 750 m.

Bobadilla:

- BM con intervalo adicional hasta el 30/06/26 de 0:30h a 7:00h.
- 22/05/26 (0:00h) a 09/06/26 (07:00): Corte total en estación de Bobadilla.
- 09/06/2026 a 30/10/2026: LTV a 30 Km/h.

La Roda de Andalucía:

- Septiembre 2026: 6 cortes de 12h y un corte de 7h.

Línea 444

La Negrilla (2024-3-055)

4^o trim. 2026 - 4^o trim. 2027

Renovación de infraestructura y vía.

- Corte total por grupos de vías conforme fases obra. Limitando la capacidad de recepción de trenes de mercancías.
- Tramitando TBP para corte nocturno de vías de la terminal.

Línea 400

Sevilla Santa Justa (2022-3-012)

Durante 2027. Fechas en estudio.

Sustitución de desvíos en la cabecera sur.

- Corte total de 3 semanas de la cabecera sur. Sevilla quedará como fondo de saco, sin vía directa hacia Cádiz.

Línea 400

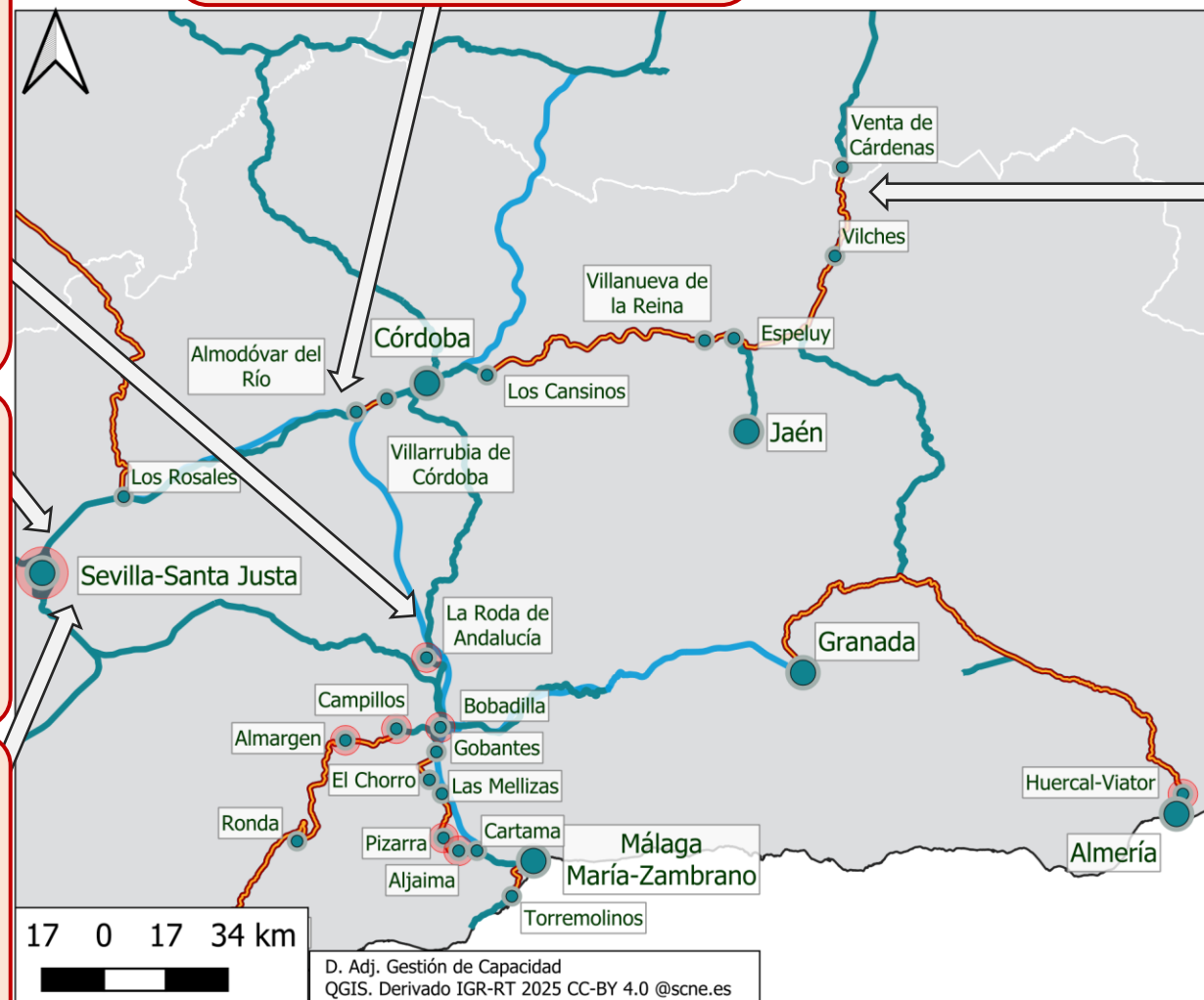
Villarrubia de Córdoba -

Almodóvar del Río (2025-3-012)

4^o trim. 2026 - 1^{er} trim. 2027

Proyecto de tratamiento de estructuras

- 15 días de corte total



Línea 400 (Pendiente replanificación fechas)

Obras vinculadas a la Autopista ferroviaria Zaragoza - Algeciras

2026-2027

Venta de Cárdenas - Los Cansinos (2023-3-022)

Adecuación de gálibo de 13 túneles.

- Corte total estimado 8,5 meses: Comenzará tras el corte de la Autopista Ferroviaria Guadalajara - Épila. Pendiente definir fecha.

Otras obras contenidas en el corte:

Trabajos en terraplén y taludes, reparación y sustitución de puentes metálicos y viaductos:

(2023-3-016, 2023-3-017; 2023-3-021; 2024-3-010; 2024-3-011; 2025-3-004, 2025-3-005)

Línea 420 (Pendiente de replanificación de fechas)

Ronda – Campillos (2023-3-005)

2º trim. 2025 - 4º trim. 2026

Renovación de vías y actuaciones puntuales y adaptación gálibos Pasos Superiores.

- BM con intervalo adicional 5h.
- Corte total previsto se realizará durante el corte para trabajos autopista ferroviaria.

Ronda – Algeciras (2023-3-010)

(Ligado a actuaciones ladera Almargen)

3º trim. 2026 – 4º trim. 2026

Ampliación de gálibos.

- Corte total 3 meses (por determinar).

Campillos-Almargen/Cañete la Real (2025-3-001)

3º trim. 2026 – 3º trim. 2027

Actuaciones en infraestructura y gálibos.

- Corte total de 20 días.
- Previsto corte nocturno de vías de la terminal.

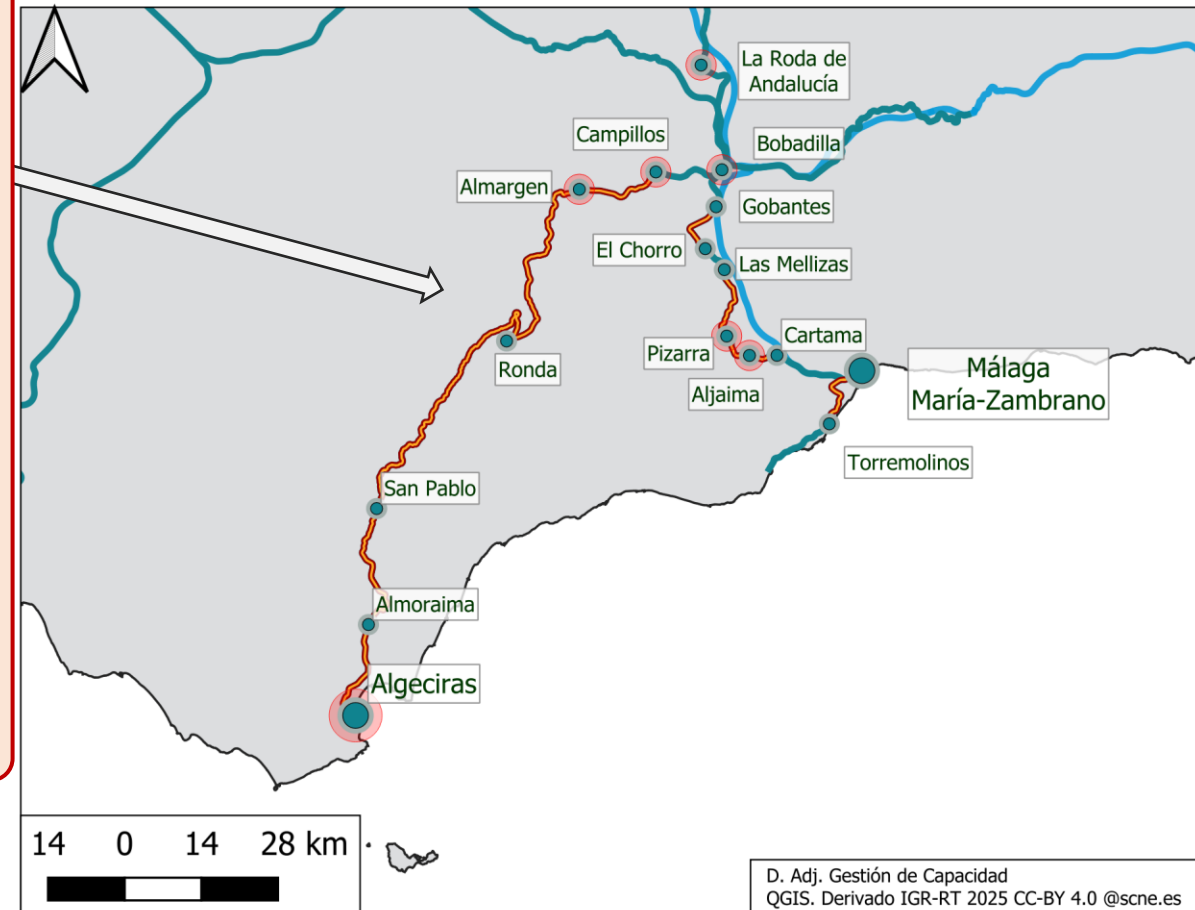
Almargen (2023-3-013)

(Ligado a actuaciones de autopista ferroviaria Bobadilla-Algeciras)

2026-2027 Fechas en replanificación

Estabilización de ladera de Almargen.

- Corte total de 10 meses + proceso de puesta en servicio.



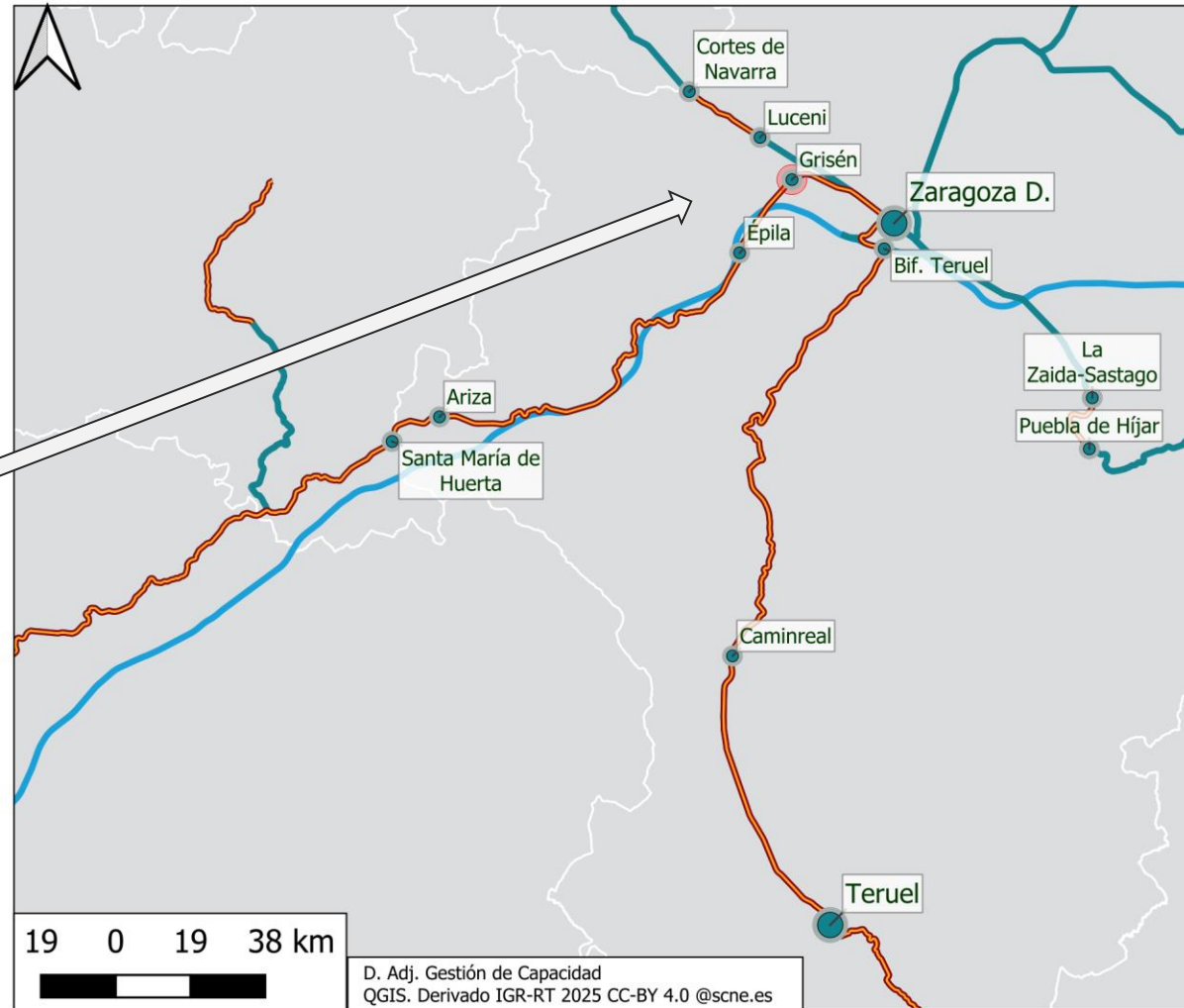
Líneas 200

Autopista ferroviaria Zaragoza - Algeciras. Tramo Guadalajara - Épila (2021-5-004)

Abril 2025- Agosto 2026

Adaptación de gálipos de túneles a autopista ferroviaria.

- 01/04/25 - 15/08/2026: corte total.



Norte (1)

Línea 100

Hernani - Irún (2019-6-001)

Implantación ancho mixto y adaptación de instalaciones seguridad y comunicaciones. Sustitución Paso Inferior Misericordia, demolición y montaje pasarela Teilería, trabajos en túneles Loiola, Capuchinos:

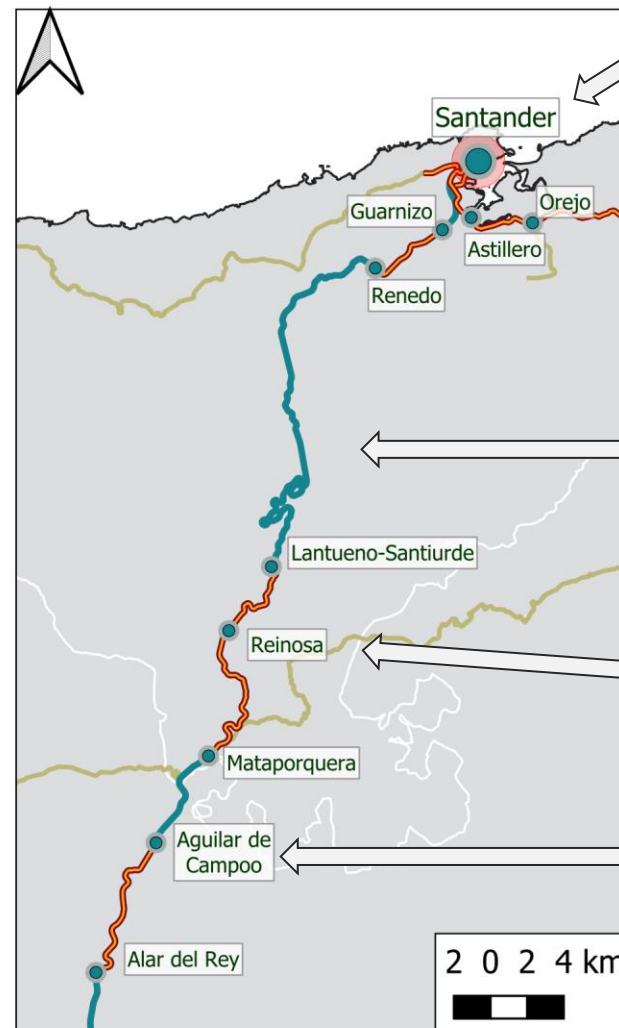
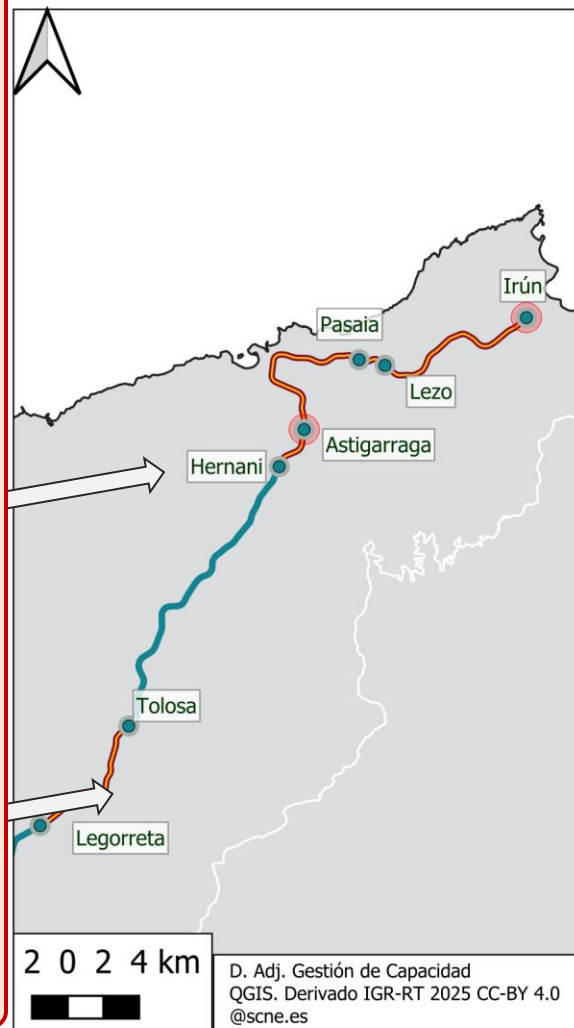
- Hernani - San Sebastián (TBA 489/23)
 - 29/04/2024 - Octubre 2026: vía única por vía II. PAT.
- Hernani - Irún (TBP 58/26)
 - 25/07/26 al 7/09/26: Corte total ininterrumpido.
 - De 04:30h 07/09/2026 a 04:30h 19/10/2026:
 - Noches de L/M a J/V en horario de 17:30h a 04:30h: Interrupción de la circulación por ambas vías entre Hernani (exc) e Irún (exc).
 - De 17:30h de los viernes a 04:30h de los lunes: Interrupción de la circulación por ambas vías entre Hernani (exc) e Irún (exc) de forma ininterrumpida.
- San Sebastián - Lezo-Rentería
 - Trabajos en túnel de Capuchinos (actuación pendiente de replanificar).

Legorreta-Tolosa (2025-6-037)

2º sem. 2026 - 1º trim. 2027

Trabajos de estabilización de terraplenes y trincheras.

- En estudio TBP para trabajos de desguarnecido. Sin fechas concretas.



Líneas 160

Estación de Santander

3º trim. 2026 y 4º trim. 2027

Unificación de estaciones de Santander (ancho métrico y ancho ibérico).

Línea 160

Mataporquera - Santander (2022-6-006)

Septiembre 2022 - Septiembre 2027

Duplicación de vía y otras actuaciones.

Mataporquera - Reinosa y Renedo - Guarnizo

- Corte ininterrumpido previsto del 19/08/2026 al 30/08/2026
- Sigüientes afecciones pendientes de definir.

Línea 160

Alar del Rey - Aguilar de Campoo (2026-6-017)

Impermeabilización tablero puente Arroyo Mayor.

- Corte ininterrumpido previsto del 19/08/2026 al 30/08/2026.

Reinosa - Lantueno-Santiurde (2026-6-013)

1º trim. 2028

Tratamiento de 4 puentes.

- Corte estimado de 21 días.

Línea 724

Bilbao Mercancías - Santurtzi

(2025-6-016)

3^{er} trim. 2027 - 4^o trim. 2027

Reparación túnel del Puerto Bilbao.

- Corte de 10 días (en agosto).



Línea 700

Bidebieta (2025-6-015)

Junio 2025 - Junio 2027

Cubrimiento norte, nuevo edificio viajeros y remodelación playa de vías/andenes.

- Junio 2025 - Diciembre 2026: corte vía 2.
- Corte total: 0:00h 13/06/2026 a 5:00h 19/06/2026.

Logroño -Miranda

(2021-6-036 y 2025-6-052)

2^o trim. 2027 - 4^o trim. 2027

Saneariamiento de la plataforma en el túnel del Cortijo y reparación del puente sobre Najerilla:

- Actualmente LTV 10 km/h.
- Afectación futura prevista: corte total del túnel durante aprox. 6 meses (sin previsión de fecha).



Línea 100

Quintanapalla - Santa Olalla

(2022-6-040)

2^o trim. 2028

Actuaciones en el túnel de la Brújula.

- Corte total 1,5 meses.

D. Adj. Gestión de Capacidad
QGIS. Derivado IGR-RT 2025 CC-BY 4.0 @scne.es